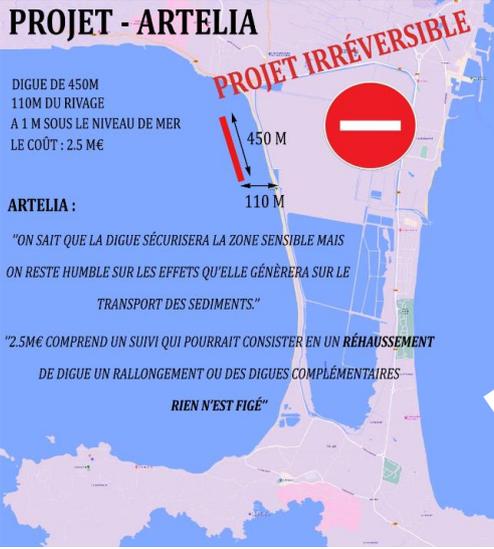
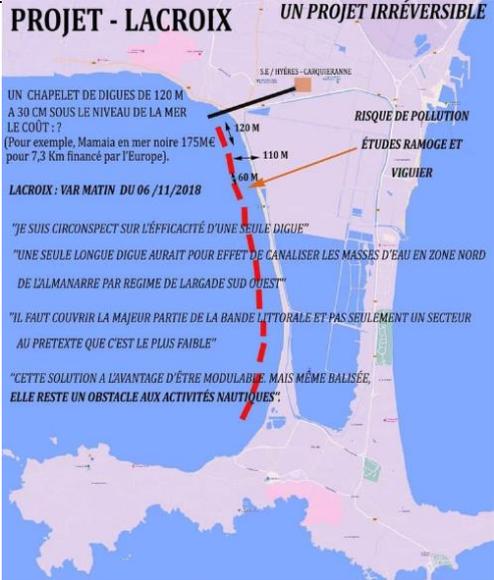


Descriptif	Les +	Les -
<p><b>PROJET - ARTELIA</b></p>  <p>DIGUE DE 450M 110M DU RIVAGE A 1 M SOUS LE NIVEAU DE MER LE COÛT : 2.5 M€</p> <p><b>ARTELIA :</b></p> <p>"ON SAIT QUE LA DIGUE SÉCURISERA LA ZONE SENSIBLE MAIS ON RESTE HUMBLE SUR LES EFFETS QU'ELLE GÉNÉRERA SUR LE TRANSPORT DES SEDIMENTS."</p> <p>"2.5M€ COMPREND UN SUIVI QUI POURRAIT CONSISTER EN UN RÉHAUSSEMENT DE DIGUE UN RALLONGEMENT OU DES DIGUES COMPLÉMENTAIRES"</p> <p><b>RIEN N'EST FIGÉ"</b></p>	<p>+Sécurisation uniquement de la zone sensible</p> <p>+facilité de mise en œuvre</p> <p>+coût 2.5M</p>	<p>-projet irréversible</p> <p><b>-incertitude sur l'efficacité hors zone sensible</b></p> <p>-obstacle partiel pour les activités nautiques</p> <p><b>-non compatible avec l'OGS et la nature subtile et délicate des lieux</b></p> <p>-frein à la dispersion des effluents de la station d'épuration donc risque de pollution des eaux de baignade</p> <p><b>-impact négatif sur les posidonies</b></p>
<p><b>PROJET - LACROIX</b> <i>UN PROJET IRRÉVERSIBLE</i></p>  <p>UN CHAPELET DE DIGUES DE 120 M A 30 CM SOUS LE NIVEAU DE LA MER LE COÛT : ? (Pour exemple, Mamaia en mer noire 175M€ pour 7,3 Km financé par l'Europe).</p> <p><b>LACROIX : VAR MATIN DU 06 /11/2018</b></p> <p>"JE SUIS CIRCONSPÉCT SUR L'EFFICACITÉ D'UNE SEULE DIGUE"</p> <p>"UNE SEULE LONGUE DIGUE AURAIT POUR EFFET DE CANALISER LES MASSES D'EAU EN ZONE NORD DE L'ALMANARRE PAR RÉGIME DE LARGAGE SUD OUEST"</p> <p>"IL FAUT COUVRIR LA MAJEUR PARTIE DE LA BANDE LITTORALE ET PAS SEULEMENT UN SECTEUR AU PRETEXTE QUE C'EST LE PLUS FAIBLE"</p> <p>"CETTE SOLUTION A L'AVANTAGE D'ÊTRE MODULABLE, MAIS MÊME BALISÉE, ELLE RESTE UN OBSTACLE AUX ACTIVITÉS NAUTIQUES"</p>	<p>+Sécurisation totale du tombolo</p>	<p>-projet irréversible</p> <p><b>-obstacle pour les activités nautiques</b></p> <p>-non compatible avec l'OGS et la nature subtile et délicate des lieux</p> <p><b>-énorme frein à la dispersion des effluents de la station d'épuration donc grand risque de pollution des eaux de baignade</b></p> <p>-coût exorbitant autour de 50M€ (estimation)</p> <p><b>- fort impact négatif sur les posidonies</b></p>
<p><b>Projet Folléa-Gautier</b></p>  <p>Zone de reconquête du Tombolo Ouest</p> <p>MAISON DU GRAND SITE O.G.S</p> <p>MADRAGUE</p> <p>GIENS</p> <p>LIGNE 68</p> <p>TOUR PONDUE</p>	<p>+projet réversible</p> <p><b>+coût 0€</b></p> <p>+compatible avec l'OGS et la nature subtile et délicate des lieux</p> <p><b>+pas de pollution des eaux de baignade</b></p> <p>+pas d'obstacle aux activités nautiques</p> <p>+cabinet d'études primé pour ses réalisations par le ministère de la transition écologique en 2016</p>	<p><b>Projet HTN</b></p>